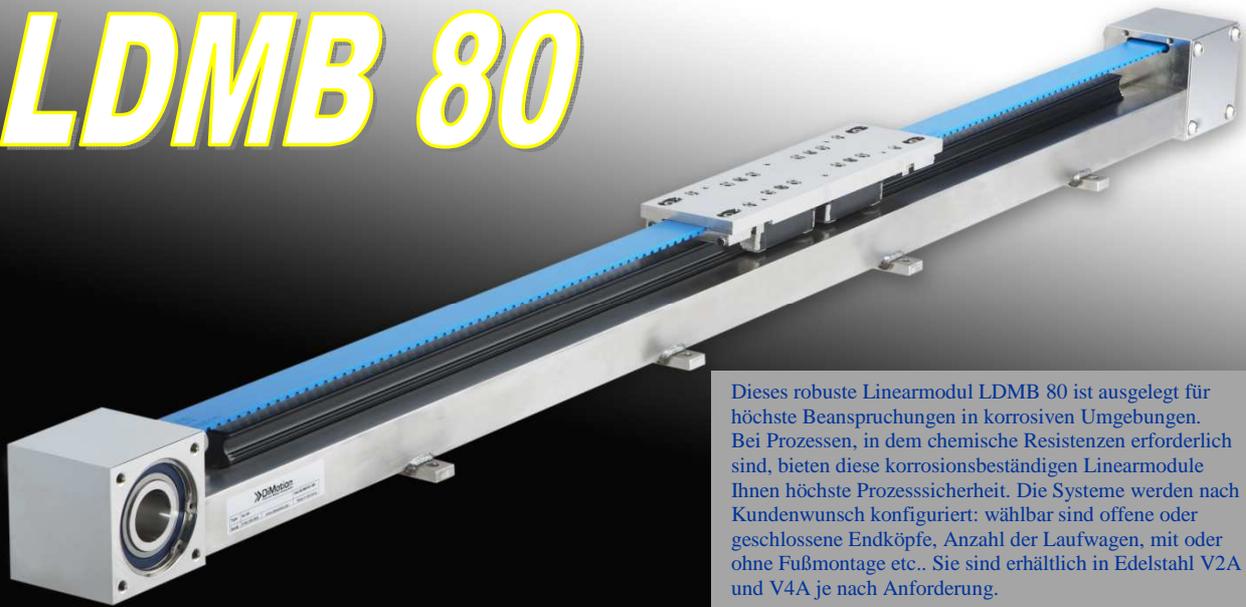


# LDMB 80



Dieses robuste Linearmodul LDMB 80 ist ausgelegt für höchste Beanspruchungen in korrosiven Umgebungen. Bei Prozessen, in dem chemische Resistenzen erforderlich sind, bieten diese korrosionsbeständigen Linearmodule Ihnen höchste Prozesssicherheit. Die Systeme werden nach Kundenwunsch konfiguriert: wählbar sind offene oder geschlossene Endköpfe, Anzahl der Laufwagen, mit oder ohne Fußmontage etc.. Sie sind erhältlich in Edelstahl V2A und V4A je nach Anforderung.

## LDMB 80 Edelstahl Linearmodul mit Zahnriemenantrieb

*FDA konform, korrosionsbeständig, geräuscharm, wartungsarm*

### Technische Spezifikation:

Robuste Edelstahlkonstruktion  
Materialauswahl:  
Standard: W.Nr. 1.4301 / AISI 304 / V2A  
Optional: W.Nr. 1.4401 / AISI 316 / V4A

Standard Nutzhub bis 11000mm

Dynamische Belastung bis zu 6000N

Wiederholgenauigkeit  
+/- 0,1 mm

Wartungsarm durch innovative Technologie

### Optionen:

Polierte Außenflächen  
Zusätzliche Laufwagen  
Maß-System  
Fußmontage  
Lebensmittelschmierstoff  
Offene Endköpfe

### In Anwendungsbereichen einsetzbar:

Allgemeiner Maschinenbau mit feuchter oder nasser Umgebung

Umgebungen mit hoher Betriebssicherheit

Prozesse, bei denen chemische Resistenz erforderlich ist

Maschinen für Laborbetrieb, Lebensmittel-Industrie, Verpackungsmittel-

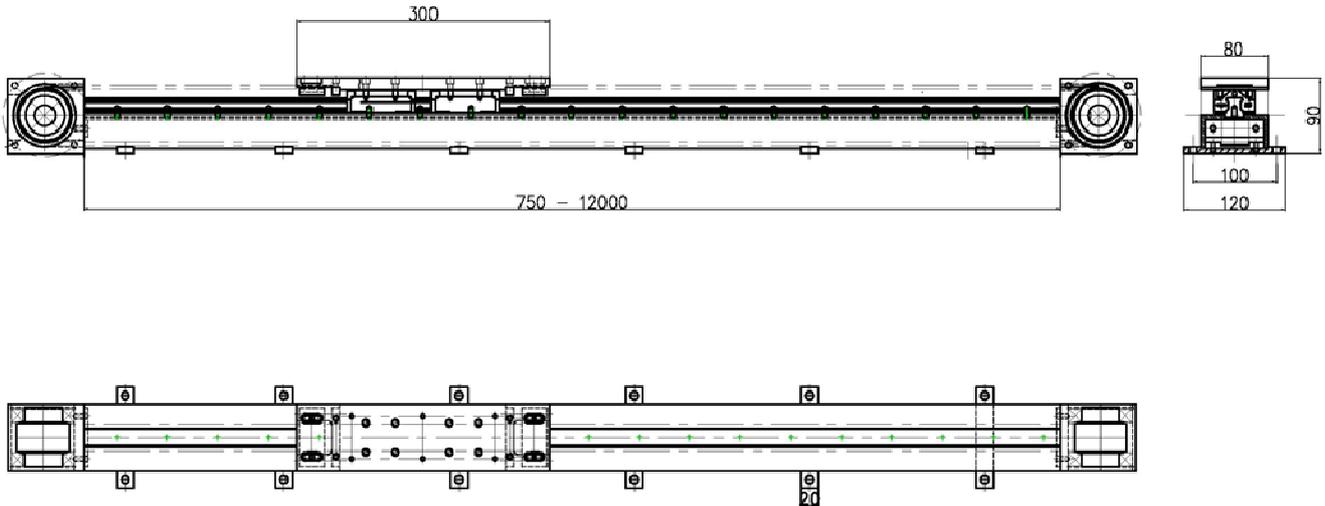
### Wir entwickeln mit Ihnen gemeinsam!

Uns zu einem frühen Stadium in der Entwicklung mit einzubeziehen, gewährt Ihnen eine auf Ihren Anwendungsfall bezogene Konstruktion sowie eine Kostenoptimierung, die Ihnen einen technologischen Vorsprung ermöglicht. Rufen Sie an:

02431 9451 400



# LDMB 80 SP2



## Technische Daten

		LDMB 80 SP2
Mindest-Hublänge [mm]		100
Maximale Hublänge [mm]		11000
Maximale Wiederholgenauigkeit [mm] *1		0,05
Maximale Geschwindigkeit [m/s] *1		4,0
Maximale Beschleunigung [m/s <sup>2</sup> ] *1		50
Zahnriemen-Typ		Breco Protect 32AT10
Typ Zahnriemenscheibe		32AT10/21
Laufwagenhub je Umdrehung Zahnriemenscheibe [mm]		210
Gewicht des Laufwagens [kg]		2,8
Gewicht Hub "Null" [kg]		16,8
Gewicht je 100 mm Hub [kg]		1,5

\*1 Die max. erreichbaren Werte hängen vom Anwendungsfall ab  
kontaktieren Sie ggf. DiMotion GmbH für weitere Informationen

## Theoretische und empfohlene maximale Belastungen

	LDMB 80 SP2			
	Theoretisch		Max. empfohlen	
	Stat.	Dyn.	Stat.	Dyn.
F <sub>x</sub> [N]	2350	1760	1880	1410
F <sub>y</sub> [N]	68600	49600	13700	5950
F <sub>z</sub> [N]	68600	49600	13700	5950
M <sub>x</sub> [Nm]	1130	776	226	93
M <sub>y</sub> [Nm]	6860	4960	1370	595
M <sub>z</sub> [Nm]	6860	4960	1370	595

